

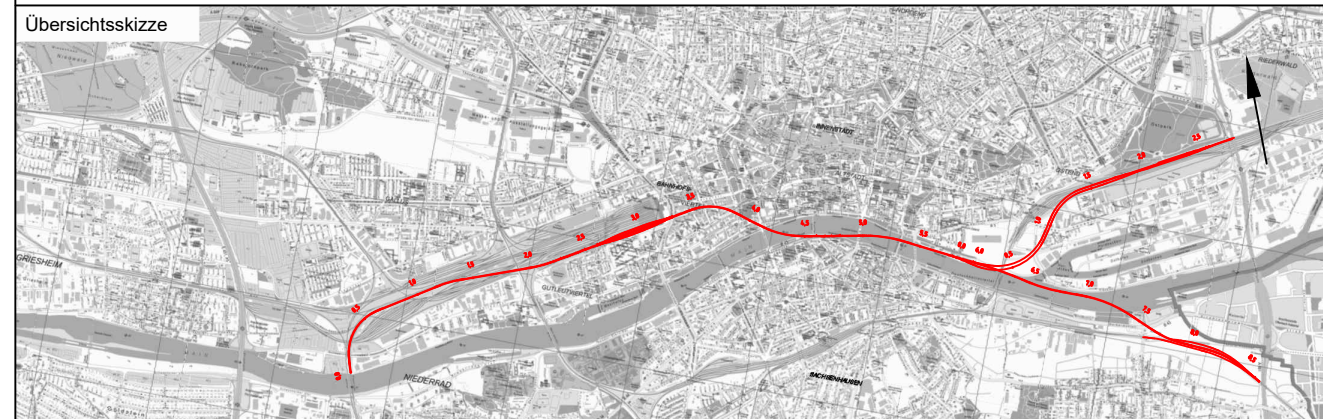
Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge Nordmainisch	ca. 8.620 m
Trassenlänge Südmainisch	ca. 8.670 m
Tunnellänge Nordmainisch	ca. 6.800 m
Tunnellänge Südmainisch	ca. 6.910 m
Anzahl Tunnelröhren	1 (durchgehender Tunnel)
	2 (Anschluss an nordmainische Strecke)
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 130 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 140 m
Geschwindigkeitsbereich Nordmainisch	90 bis 160 km/h
Geschwindigkeitsbereich Südmainisch	90 bis 130 km/h

Unterlage
03.03.04



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie			
Vorbahenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Verleiher des Vorhabenträgers: DB NETZE Theodor-Heuss-Allee 7 60528 Frankfurt am Main	Planzeichner: Projekt-Nr.: 15567	Datum Name
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main ob. Schiller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindnerstraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main ob. Schiller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindnerstraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Höhen-system: CHN 92	Ursprungsplan: Blattgröße: Maßstab:
			1:10.000 / 1:2.500

Knoten Frankfurt	
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Lageplan	
Planart:	Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt
Planinhalt:	Planungsstufe 3 Variante 4: S1-O-T2-1_SK_Y